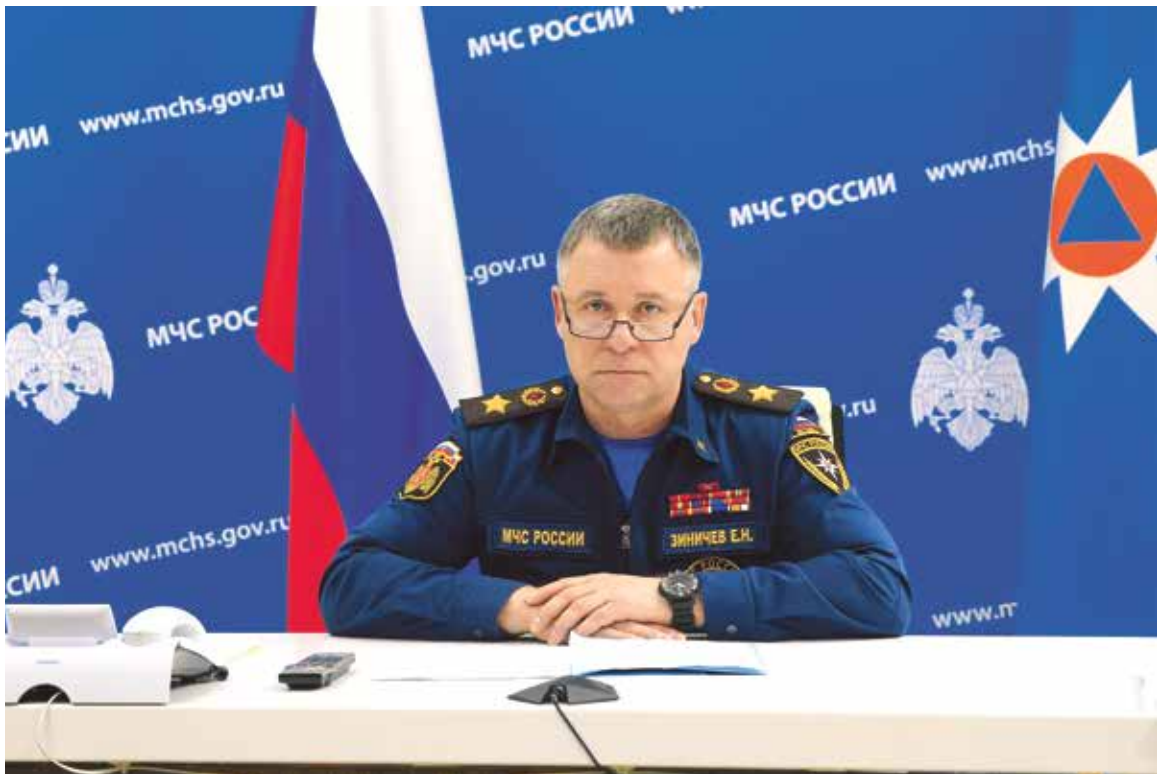
Издание Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

СПАСАТЕЛЬ МЧС РОССИИ

№ 29 (788) 24–30 июля 2021 года 12+

Природа испытывает на прочность

Евгений Зиничев доложил Михаилу Мишустину о паводковой и пожароопасной обстановке в России.



О ГЛАВНОМ

27 июля глава МЧС России Евгений Зиничев принял участие в совещании под руководством Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина. Обсуждалась ситуация с природными пожарами и паводками на территории России и принимаемые оперативные меры по борьбе с ними.

Евгений Зиничев доложил, что в Забайкальском и Хабаровском краях, Еврейской автономной и Амурской областях на территории 43 муниципальных образований было подтоплено 2826 жилых домов с населением 8155 человек, 439 участков автомобильных дорог, 49 низководных мостов, 56 социально значимых объектов, один железнодорожный мост, движение по которому уже восстановлено.

Министр отметил, что еще до начала прохождения паводка было проведено наращивание группировки МЧС России в потенциально опасных регионах. От Сибирского, Амурского и Камчатского спасательных центров было направлено 253 человека, 16 единиц техники, 22 плавсредства, три вертолета Ми-8, 20 мотопомп, восемь беспилотных систем. В короткие сроки на регулярно подтапливаемых участках возведено 40 дамб протяженностью свыше 28 км. Совместно с Росводресурсами была организована работа по контролю за сбросом воды на Бурейской и Зейской ГЭС.

— Принятые меры позволили избежать гибели людей. В настоящее время проводится оценка ущерба, осуществляются выплаты пострадавшим, — подчеркнул Евгений Зиничев.

Участники совещания также обсудили пожароопасную обстановку в регионах. Глава МЧС России сообщил, что для борьбы с пожарами в Якутию дополнительно переброшена авиация МЧС. Три самолета Бе-200ЧС и три вертолета Ми-8 совершили уже 260 вылетов, провели свыше 1200 сливов воды объемом 8,4 тысячи тонн.

— В настоящее время в тушении лесных пожаров на территории ДФО задействовано более 2,8 тысячи человек и почти 370 единиц техники, 12 воздушных судов. Проводятся необходимые превентивные и профилактические мероприятия. Угрозы населенным пунктам и объектам экономики нет, — подвел итог Евгений Зиничев.

Анастасия Леонтьева

НЕДЕЛЯ В ЦИФРАХ

200 человек
в сутки перевозила паромная переправа, организованная инспекторами ГИМС в подтопленном забайкальском селе Урюм.

15 проектов
национальных стандартов по направлениям «Безопасность в ЧС» и «Гражданская оборона» проходят публичное обсуждение.

42 года
исполнилось со дня открытия пожарно-технической выставки, организованной во Всероссийском детском центре «Орленок».

ОФИЦИАЛЬНО

К юбилею флота

В преддверии военно-морского парада в Санкт-Петербурге заместитель министра — статс-секретарь Алексей Серко оценил готовность сил и средств МЧС России к обеспечению безопасности мероприятия.

В параде, посвященном 325-летию со дня создания российского регулярного флота, приняли участие 54 судна различного типа и назначения, а также 48 воздушных судов.

Во время парада на акватории Невы и Финского залива близ Кронштадта несли дежурство суда Государственной инспекции по маломерным судам, Северо-Западного регионального поисково-спасательного отряда МЧС России, поисково-спасательной службы Санкт-Петербурга. Их главной задачей было обеспечить безопасное и беспрепятственное прохождение судов — участников парада.

Вблизи главных площадок праздника были выставлены расчеты пожарно-спасательной техники. Все действия оперативных служб координировал специально созданный при ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу оперативный штаб.

ИНФОРМИРОВАНИЕ

Донести до каждого

Под председательством заместителя главы МЧС России Виктора Ничипорчука состоялось заседание рабочей группы Правительственной комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности.

Участие в обсуждении вопросов функционирования систем оповещения населения приняли руководители соответствующих межведомственных рабочих групп всех субъектов РФ, а также ведущие операторы сотовой связи.

В рамках заседания подведены итоги комплексных проверок готовности систем оповещения населения, организованных в регионах в первом квартале текущего года. Напомним, что в их ходе были задействованы электросирены и громкоговорители, совместно с операторами связи и вещателями организовано замещение телерадиовещания проверочной информацией. Главной целью органов государственной власти субъектов РФ и местного самоуправления было централизованно довести до населения сигнал «ВНИМАНИЕ ВСЕМ!».

Комплексные проверки систем оповещения проводятся в субъектах РФ дважды в год. Очередная состоится 6 октября. До этого времени органам государственной власти и органам местного самоуправления поручено принять исчерпывающие меры по устранению выявленных недостатков.

— Поддержание систем оповещения в готовности является одной из приоритетных задач национальной безопасности, — отметил Виктор Ничипорчук. — Состояние систем оповещения в субъектах находится на особом контроле полномочных представителей Президента Российской Федерации. Сбои в экстренном оповещении недопустимы.

Кроме того, в рамках рабочей группы принято решение о едином имени отправителя СМС-оповещений о прогнозируемых рисках — RSCHS.

СПАСАТЕЛЬ • МЧС РОССИИ
№ 29 (788) • 30 июля 2021 года

Чрезвычайные крылья

Первый заместитель главы МЧС России Александр Чуприян посетил Международный салон МАКС-2021.

МЕРОПРИЯТИЕ

Первый замминистра осмотрел выставку салона, а также посетил экспозицию, посвященную авиации МЧС России. На авиасалоне в статическом показе был представлен самолет-амфибия Бе-200ЧС МЧС России. Он преимущественно ориентирован на выполнение задач по тушению пожаров, может совершать приводнение на пригодные по глубине и размерам водоемы, забирать на борт и сбрасывать на очаги огня до 12 т огнегасящей жидкости.

Напомним, с 20 по 25 июля в Жуковском на территории ЛИИ им. М. М. Громова проходил XV Международный авиационно-космический салон МАКС-2021. Для обеспечения пожарной безопасности и ликвидации последствий возможных ЧС при проведении салона была задействована мощная группировка сил и средств МЧС России — 180 человек личного состава и 42 единицы аварийно-спасательной и пожарной техники.

Продолжение темы на стр. 6

Степан Змачинский

Проверка на стойкость

Заместитель министра Виктор Яцуценко посетил с рабочим визитом Приморский край.

НА КОНТРОЛЕ

В рамках рабочей поездки Виктор Яцуценко провел 24 июля селекторное совещание с начальниками главных управлений МЧС России по субъектам ДФО. В ходе совещания рассмотрели вопросы ликвидации последствий прохождения дождевого паводка по территории Забайкальского и Хабаровского краев, Амурской области, а также обсудили принимаемые меры по стабилизации лесопожарной обстановки на территории Республики Саха (Якутия).

— Стихия продолжает испытывать территорию Дальнего Востока. На севере действуют природные пожары, на юге оказывают влияние комплексы неблагоприятных метеоявлений, которые приводят к формированию волн паводка, подтоплению населенных пунктов и объектов экономики, — отметил Виктор Яцуценко.

В зоне подтопления на территории 99 населенных пунктов оказались 2355 жилых домов, более 5000 приусадебных участков, 54 социально значимых объекта, 76 низководных мостов и 408 участков автодорог. В превентивных целях была проведена эвакуация почти 4000 человек, более 800 из них разместились в 23 ПВР. Учитывая предварительные прогнозы, заблаговременно была увеличена группировка сил и средств МЧС России. Спасатели в количестве 253 человек прибыли из Новосибирской области, Камчатского и Хабаровского краев.

Заместитель министра привел данные по силам и средствам РСЧС, задействованным на тушении лесных пожаров. Режим «Чрезвычайная ситуация в лесах» действует на территории четырех субъектов — в Республике Саха (Якутия), Приморском и Хабаровском краях, на Чукотке.

— На сегодняшний день обстановка остается сложной, и основные усилия РСЧС сосредоточены на защите населенных пунктов и объектов экономики, — отметил Виктор Яцуценко. — Нам необходимо с наименьшими потерями пройти сложившуюся паводковую и пожароопасную обстановку, усилив прогнозирование и превентивные мероприятия. Прежде всего, акцент необходимо сделать на организации всестороннего мониторинга территорий для своевременного обнаружения возгораний в природной среде и незамедлительного реагирования на происшествия.

По итогам совещания Виктор Яцуценко поручил начальникам территориальных органов МЧС России во взаимодействии с органами исполнительной власти и местного самоуправления продолжить выполнение комплекса превентивных мероприятий и поддержания в готовности органов управления, сил РСЧС к реагированию на возможные чрезвычайные ситуации. Кроме того, необходимо своевременно принимать дополнительные меры по обеспечению безопасности жителей.

Иван Петров

Работать сообща

В Российско-Сербском гуманитарном центре в городе Нише состоялась встреча делегаций МЧС Киргизии и МВД Сербии.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Министр внутренних дел Сербии Александр Вулин и глава МЧС Киргизской Республики Бообек Ажикеев обсудили вопросы сотрудничества в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Александр Вулин подчеркнул, что МВД Сербии открыто для улучшения двустороннего сотрудничества. Задача — установить за счет прямых контактов эффективное управление чрезвычайными ситуациями и снизить риск бедствий. Бообек Ажикеев поблагодарил принимающую сторону за возможность обменяться опытом, ознакомиться с работой Российско-Сербского гуманитарного центра, который, по мнению многих экспертов, является образцовым в области оказания гуманитарной помощи не только в Сербии, но и в регионе.

Александр Вулин пригласил МЧС Киргизии совместно участвовать в международных и региональных учениях, а также обмениваться опытом организации обучения специалистов пожарно-спасательных подразделений.

Делегации посетили Российско-Сербский гуманитарный центр, где ознакомились с основными вехами его создания и становления, а также с материально-технической базой, имеющейся в распоряжении спасателей.

На УТК «Штурм» были проведены показательные учения и продемонстрированы возможности отработки профессиональных навыков пожарными-спасателями Сектора по чрезвычайным ситуациям МВД Сербии, на «Тропе спасателя» показана работа пожарного подразделения аэропорта «Константин Великий», на полигоне «Бетоньерка» продемонстрирована работа специализированной команды по спасению людей из завалов.

Технологии отработки навыков спасения людей в различных условиях вызвали большой интерес гостей центра, которые выразили пожелание использовать представленные решения в подготовке пожарно-спасательных подразделений Киргизской Республики.

Достигнута договоренность об оказании научной и консультационной помощи специалистами Российско-Сербского гуманитарного центра в создании аналогичного гуманитарного центра в Киргизии.

Евгений Филатов, Юрий Капральный

Вода уходит с затопленных территорий

Спасатели МЧС России помогают жителям освободившихся от паводка районов.

ЧС

Несколько регионов России этим летом пережили наводнения. Но благодаря грамотной подготовке, проведенной местными властями в сотрудничестве со специалистами МЧС России, и своевременной и хорошо организованной работе спасателей в зоне ЧС удалось избежать значительных материальных убытков и, что самое главное, не допустить гибели людей.

Хабаровский край

Спасатели поисково-спасательного отряда ГУ МЧС России по Хабаровскому краю завершили аварийно-восстановительные работы в населенных пунктах Ургал и Усть-Ургал Верхнебуреинского района.

Специалисты МЧС России вместе с жителями расчистили территорию и восстановили поврежденные конструкции в парке отдыха Усть-Ургала. Возле детского сада и школы спасатели оборудовали мостки с подсыпкой, чтобы персонал и воспитанники учреждений могли беспрепятственно перемещаться по территории.

Продолжалось оказание адресной помощи местным жителям. Совместными усилиями с администрацией сельского поселения организована разгрузка и доставка гуманитарной помощи и продуктовых наборов. Всего за время проведения аварийно-восстановительных работ в Ургале и Усть-Ургале принято 228 заявок на оказание адресной помощи. Тепловыми пушками просушено 53 жилых дома, проведена откачка воды из подвалов 46 домов. В селах продолжается работа оценочных комиссий.

Забайкальский край

В регионе остаются подтопленными 16 жилых домов и 908 приусадебных участков, 12 низководных мостов (девять частично подтоплены, три полностью разрушены) и три участка муниципальных автодорог. В настоящее время в ПВР в Шилке размещено 64 человека, в том числе 15 детей.

Ми-8 МЧС России занимается доставкой гуманитарной помощи в населенные пункты, отрезанные от большой земли разлившейся водой. Всего воздушное судно перевезло 6,8 т необходимых грузов. Доставка гуманитарной помощи понадобилась и жителям села Кыэкен Шилкинского района. Обратным рейсом в безопасное место были вывезены четверо взрослых с тремя малолетними детьми.

Силами аэромобильной группировки и местных пожарно-спасательных гарнизонов ГУ МЧС России по Забайкальскому краю организовано оказание адресной помощи пострадавшему населению, проводятся работы по расчистке территорий от мусора, доставке продуктов питания и медикаментов, переноске вещей и эвакуации домашних животных.

Для реагирования задействована группировка РСЧС в количестве 443 человек, 88 единиц техники.

— Воздушное судно МЧС России с ремонтными бригадами энергетиков и связистов на борту обследовало линию электропередачи, ведущую в поселок городского типа Букачача, — прокомментировал первый заместитель начальника ГУ МЧС России по Забайкальскому краю Алексей Шишин. — Из-за ее повреждения в этом населенном пункте нет электричества и связи. Место обрыва было обнаружено с воздуха, ремонтники высажены к месту аварии. Энергоснабжение Букачачи и связь восстановлены.

Амурская область

В городском округе Белогорск спасатели, пожарные, инспекторы ГИМС, специалисты различных учреждений подсистемы РСЧС прилагают максимальные усилия по защите поселка Остров Старица от паводка. Спасатели провели берегоукрепление, увеличили высоту уже существующей дамбы, на проблемном участке установили более 100 м водоналивных дамб.

Вода зашла на территорию 181 приусадебного участка садового товарищества Междуречье. Спасатели организовали лодочную переправу для перевозки людей, проводят мониторинг гидрологической обстановки, в том числе и с применением беспилотных летательных аппаратов, а также разъяснительную работу с населением.

— В Белогорске работает оперативная группа и аэромобильная группировка нашего главка в составе 50 специалистов, девяти единиц техники, трех плавсредств и беспилотника, — рассказал первый заместитель начальника ГУ МЧС России по Амурской области Владислав Бордунов. — Также наши спасатели оказывают адресную помощь населению. Оперативная группа будет продолжать работу до стабилизации обстановки в Белогорске.

Краснодарский край

Ситуация в Сочи после прохождения обильных осадков нормализуется. Реки Мацеста и Хоста вернулись в свои русла. Электроснабжение восстановлено полностью. По заявкам населения продолжается оказание адресной помощи по откачке воды.

В регионе сформирована группировка сил и средств, возможностей которой достаточно для надлежащей ликвидации последствий разгула стихии. Дальнейшего ухудшения обстановки не прогнозируется.

— После выпадения обильных осадков реки Хоста и Мацеста вышли из берегов, — рассказал начальник ЦУКС ГУ МЧС России по Краснодарскому краю Павел Иванов. — Были подтоплены участки автомобильной дороги и придомовые территории. В превентивных целях была отключена электроподстанция.

Для оповещения населения запускались сирено-речевые установки. Эвакуация не потребовалась.

Когда осадки прекратились, на дороге было организовано реверсивное движение.

Виктор Жестков, по материалам региональных пресс-служб

Найти и помочь

Поисково-спасательная служба МЧС России отмечает день рождения.

ДАТА

Служба была создана 28 июля 1992 года. В тот день вышло постановление Правительства РФ № 528 «О совершенствовании деятельности туристских и альпинистских спасательных служб, пунктов и центров».

За прошедшие годы поисково-спасательная служба непрерывно развивалась. Этому способствовало регулярное обновление нормативной базы. Так, для совершенствования деятельности спасателей в августе 1995 года внесено два изменения в Федеральный закон «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей», а в 1996 году приказом МЧС России утверждено Положение о ПСС МЧС России.

Зачастую спасательные операции проходят в особо тяжелых условиях. В их числе — ликвидация последствий разрушительных землетрясений в Непале и на Гаити, поисково-спасательные операции в Японии и Индонезии, ликвидация аварии на Саяно-Шушенской ГЭС, поисково-спасательная операция на месте затопления теплохода «Булгария». В успех проведения уникальной гуманитарной операции российскими спасателями в Афганистане в 2001 году никто не верил, а оказание помощи в полевых условиях в развернутом вблизи Алеппо аэромобильном госпитале МЧС России позволило спасти сотни сирийцев, пострадавших от вооруженного конфликта.

На сегодняшний день поисково-спасательные формирования МЧС России — это Государственный центральный аэромобильный спасательный отряд (Центроспас), Байкальский ПСО, Южный конно-кинологический спасательный центр, Арктический спасательный научно-учебный центр «Вытегра», шесть региональных поисково-спасательных отрядов и структурные подразделения ГУ МЧС России по субъектам Российской Федерации, расположенные на территории Дальневосточного федерального округа.

Кроме того, продолжается работа по созданию АКАСЦ в Певеке на Чукотке, якутском Тикси, Диксоне в Красноярском крае, а также в вахтовом поселке Сабетта Ямало-Ненецкого автономного округа.

За 2020 год силами поисково-спасательной службы было спасено более 11 000 человек, среди которых около 1800 детей. Всего за прошедший год поисково-спасательные формирования привлекались к проведению аварийно-спасательных работ порядка 17 800 раз.

Екатерина Орлова

Впервые: крупномасштабные учения в Арктике

На грядущую осень запланировано проведение под руководством МЧС России межведомственных опытно-исследовательских учений, посвященных защите от ЧС территорий, входящих в Арктическую зону РФ.

ПОДГОТОВКА

Масштабная комплексная тренировка организуется по поручению Президента Российской Федерации. Необходимость ее проведения стала ясна по итогам ликвидации последствий чрезвычайной ситуации в Норильске, произошедшей весной 2020 года. Важным обстоятельством является тот факт, что с мая 2021 года Россия начала свое двухлетнее председательство в Арктическом совете, куда входят восемь приарктических стран — Россия, Канада, Дания, Финляндия, Исландия, Норвегия, Швеция, США.

Исследовать весь Север

Учения пройдут 7–8 сентября одновременно в семи субъектах Российской Федерации: Архангельской и Мурманской областях, республиках Коми и Саха (Якутия), Красноярском крае, Ненецком и Чукотском автономных округах. Будут отрабатываться двенадцать вводных, каждая из которых отражает характерные для конкретной территории возможные чрезвычайные ситуации.

По словам директора Департамента образовательной и научно-технической деятельности Александра Бондара, главной особенностью предстоящих учений является их опытно-исследовательский характер. Основная тема сформулирована таким образом: «Исследование вопросов применения сил и средств МЧС России и единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций при реагировании на различные чрезвычайные ситуации в Арктической зоне Российской Федерации».

Подобная тренировка пройдет впервые. В учениях будут задействованы практически все силы и средства РСЧС. Они должны продемонстрировать свою готовность к защите населения и территории нашей страны от широкого спектра чрезвычайных ситуаций.

Каждая стадия важна

Учения предлагается провести в два этапа. Первый этап — «Исследование особенностей приведения органов управления и сил РСЧС в готовность к реагированию на ЧС в Арктической зоне Российской Федерации». Основными темами тренировки на этой стадии станут: оповещение и сбор органов управления всех уровней, уточнение планов действий, построение моделей возможных ЧС, введение режима функционирования «Повышенная готовность» и др.

Второй этап — практический: «Исследование особенностей ликвидации последствий ЧС при отработке практических мероприятий в Арктической зоне Российской Федерации».

На учениях предлагается задействовать семь территориальных подсистем РСЧС регионов, вовлеченных в орбиту мероприятия, 28 функциональных подсистем РСЧС, создаваемых федеральными органами исполнительной власти, а также силы и средства хозяйствующих субъектов, реализующих крупные экономические и инфраструктурные проекты в Арктике.

Главные точки на карте

Центром учений определены города Норильск и Дудинка. Именно здесь планируется разыграть самые масштабные сценарии тренировки.

Также в Дудинке будет развернут полевой лагерь МЧС России.

Задачи поставлены

Одна из задач масштабной тренировки — изучение особенностей создания межведомственной группировки сил и средств для проведения аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией разливов нефтепродуктов на акваториях в арктической зоне.

Будут вырабатываться предложения по применению различных способов эвакуации пассажиров с морских судов.

Пройдет исследование вопросов взаимодействия личного состава водолазных станций и расчетов необитаемых подводных аппаратов при проведении работ особого (специального) назначения на потенциально опасных объектах в морях арктической зоны.

Специалисты МЧС России рассмотрят способы повышения эффективности работы центра поддержки и принятия решений и отряда быстрого реагирования Национального горноспасательного центра.

Будут проведены исследования возможностей локализации и ликвидации пожара на судне в условиях угрозы либо воздействия транспортируемых аварийно химически опасных веществ (АХОВ) силами местного пожарно-спасательного гарнизона, в том числе определение количества сил и средств для локализации распространения на территорию порта и населенного пункта.

Ученые исследуют возможности локализации силами местного пожарно-спасательного гарнизона возгорания нефтепродуктов. Этот аспект предполагается тщательно изучить, чтобы иметь возможность эффективно предотвращать экологический ущерб.

В ходе тренировки пройдет изучение возможностей обеспечения безопасности людей при локализации и ликвидации пожара в лечебном учреждении со стационаром.

Специалисты выработают предложения по повышению эффективности взаимодействия сил и средств межведомственной группировки РСЧС, выполняющей спасательные работы при аварийной посадке воздушного судна.

Будет проведена оценка эффективности совместных действий личного состава аварийных партий плавучей атомной теплоэлектростанции «Академик Ломоносов» и местного пожарно-спасательного гарнизона по тушению пожара, проведению аварийно-спасательных работ и руководству силами и средствами.

Также в рамках учений пройдет исследование особенностей работы функциональной подсистемы электро- и почтовой связи РСЧС.

Мобилизовать лучшие умы

Для качественной проработки всех аспектов легенды учений привлечены ведущие научно-исследовательские и образовательные организации МЧС России. В научную группировку, задействованную в ходе учений, войдут представители ВНИИ ГОЧС (ФЦ), ВНИИПО, Академии гражданской защиты, Академии ГПС, Санкт-Петербургского университета ГПС, Сибирской пожарно-спасательной академии, Ивановской пожарно-спасательной академии, Уральского института ГПС, Дальневосточной пожарно-спасательной академии, Национального горноспасательного центра, специалисты управления РХБЗ Центра «Лидер».

Помимо отработки практических действий в Норильске готовится деловая программа, которая включает проведение пленарного заседания «Актуальные вопросы межведомственного взаимодействия при обеспечении безопасности в Российской Арктике» с участием представителей Российской академии наук и федеральных органов исполнительной власти, в сферу ответственности которых попадает Арктическая зона РФ.

Также запланирована работа тематических секций «Перспективы и инновации мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации» и «Особенности ликвидации чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации». В их работе примут участие представители федеральных органов исполнительной власти, руководители арктических комплексных аварийно-спасательных центров МЧС России, ученые, научно-педагогические работники вузов и НИИ, руководители образовательных учреждений и представители общественных организаций. К участию в деловой программе приглашен Институт исследования и экспертизы ВЭБ.РФ. Намечено проведение круглых столов на тему «Обеспечение жизнестойкости коренных жителей, городов и предприятий в Арктике», а также по вопросам альтернативной энергетики.

В каждом регионе, на территории которого запланирована практическая отработка вводных, будет развернута выставочная экспозиция с демонстрацией технических средств, оборудования, экипировки и снаряжения, предназначенных для решения различных задач по обеспечению комплексной безопасности.

Подготовил Александр Зеленков

Ловкость, смелость, сила

В Сибирском федеральном округе выявили лучших юных спасателей среди школьников.

СТАРТЫ

В соревнованиях приняли участие одиннадцать команд из восьми регионов Сибирского федерального округа — из Красноярского и Алтайского краев, Кемеровской, Томской, Новосибирской, Иркутской и Омской областей, Республики Алтай. Испытания проходили на территории учебно-тренировочной базы «Азимут» в селе Аскат Чемальского района Республики Алтай. Ребята проявляли ловкость, смелость, силу, взаимовыручку, смекалку, командный дух в таких дисциплинах, как полоса препятствий, спортивное ориентирование, комбинированная пожарная эстафета, поисково-спасательные работы на акватории, маршрут выживания, комплексное силовое упражнение.

В старшей возрастной группе победителем стала команда «Орион» из Кемеровской области. Второе место заняли ребята из алтайского «Эдельвейса». Команда «Горизонт» из Алтайского края завоевала бронзу. В младшей группе первое место у команды «Ирбис» из Республики Алтай, вторыми стали ребята из дружины «ЦТС» Томской области, бронза у «Тихой заставы» из Республики Алтай.

После каждого соревновательного дня проводилось награждение наиболее отличившихся. Многие увезли с собой несколько грамот и медалей, которые займут достойное место в портфолио и пригодятся при поступлении в высшие учебные заведения.

Светлана Ляшко, пресс-служба ГУ МЧС России по Республике Алтай

Под палящим солнцем

В Дуванском районе Республики Башкортостан состоялись VII республиканские соревнования «Школа безопасности», в которых участвовали 46 команд.

СИЛЬНЫЕ ДУХОМ

Полевой лагерь был разбит на 600 человек. В состав каждой команды вошли восемь ребят, из них обязательно двое девочек.

На открытии соревнований заместитель начальника Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан Ильдар Саетгареев пожелал участникам не сдаваться:

— Пусть главным конкурентным преимуществом станет командный дух, который поможет преодолеть любое препятствие.

В течение пяти соревновательных дней ребята проявляли все свои лучшие качества, ведь сражаться приходилось не только с соперниками, но и с природой, палящим солнцем и жарой. На полосе препятствий юные спасатели переправлялись по бревну через речку, преодолевали болото, спускались по склону с самостраховкой.

После тяжелейшего этапа маршрута выживания некоторые дети говорили: зачем мы согласились на это? Но когда завершились все испытания и участники отдохнули, многие из них заявили, что хотели бы стать спасателями.

По итогам соревнований победителями названы команды из Дюртюлинского и Белебеевского районов.

Алик Шарафутдинов, пресс-служба ГУ МЧС России по Республике Башкортостан

Школа жизни

В этом году межрегиональные соревнования «Школы безопасности» проходят дистанционно.

СОСТЯЗАНИЯ

Команды из Центрального федерального округа снимают этапы состязаний на видео и и затем направляют материалы в адрес судейской коллегии, которая сформирована из сотрудников МЧС Липецкой области. Жюри, в свою очередь, уже будет определять победителей.

В частности, от Главного управления МЧС России по Смоленской области в соревнованиях участвует команда из восьми человек. Тренируют команду Ольга Нестерова и Евгения Листратенкова.

Ребятам пришлось выдержать самые серьезные испытания. В течение нескольких дней они преодолевали маршрут выживания в лесу, проходили пожарно-тактическую полосу и смоделированную полосу препятствий. Кроме того, они демонстрировали навыки выполнения поисково-спасательных работ на акватории и в техногенной среде, выполняли нормативы комплекса «Готов к труду и обороне».

Наталья Арбузова, пресс-служба ГУ МЧС России по Смоленской области

СПАСАТЕЛЬ • МЧС РОССИИ
№ 29 (788) • 30 июля 2021 года

МАКС в новом формате

В подмосковном Жуковском завершил свою работу XV Международный авиационно-космический салон.

СОБЫТИЕ

Пандемия новой коронавирусной инфекции существенно сократила возможности для международного присутствия. Впрочем, даже несмотря на этот негативный фактор, выставка заняла видное место среди крупнейших и наиболее престижных аэрокосмических салонов мира. В программе был заявлен 831 экспонент из 56 стран мира. Плюс к тому надо учесть заочных участников, присоединившихся к выставке в дистанционном формате. Непосредственно на территории выставочного комплекса развернули свои экспозиции 538 российских компаний, а также 89 зарубежных предприятий и организаций из 20 стран.

Два российских фаворита

Особый интерес у гостей МАКС-2021 вызвал новейший российский среднемагистральный самолет МС-21-310 с российским двигателем ПД-14 — возле лайнера каждый день собиралась внушительная толпа. Еще в 2019 году этот гражданский борт поднимался в небо Жуковского с американскими двигателями. А в декабре 2020-го он совершил первый полет уже с российским двигателем — ПД-14 и на МАКС-2021 выставлялся впервые. Особенность нового самолета — двигатель ПД-14, первый за 30 лет, построенный с нуля для гражданского самолета в России. МС-21 должен потеснить на внутреннем рынке авиаперевозок Airbus и Boeing.

На юбилейном салоне дебютировал турбовинтовой ближнемагистральный самолет Ил-114-300, спроектированный еще в СССР. Он крайне неприхотлив и надежен. По словам производителей, лайнер может использовать для взлета и посадки даже небольшие аэродромы с бетонными, асфальтовыми и грунтовыми взлетно-посадочными полосами. Самолет оснащен российскими двигателями ТВ7-117СТ. Предполагается, что эта машина заменит Ан-24 и Ту-134.

Не забудем историю

Наряду с современными разработками в дни открытого посещения не заканчивалась очередь на борт легендарного советского сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144: гости могли пройтись по салону, заглянуть в кабину пилота, выйти на крылья, а также узнать интересные детали его эксплуатации десятки лет назад.

Насыщенная летная программа традиционно выделяет МАКС среди крупных международных выставок. В этом году в ней приняли участие шесть пилотажных групп, которые продемонстрировали сложный и слаженный пилотаж на тяжелых истребителях, ударных вертолетах, реактивных и поршневых учебно-тренировочных самолетах. Свое мастерство представили авиационные группы высшего пилотажа Воздушно-космических сил РФ «Русские витязи», «Стрижи», «Соколы России» и «Беркуты». В небо над Жуковским свои машины поднимали летчики российской пилотажной группы «Первый полет», а также гости из Индии — вертолетная пилотажная группа Sarang. Всего в программе приняли участие свыше 80 летательных аппаратов, а общее количество представленных воздушных судов превысило две сотни.

Дмитрий Пушкарев, заместитель командира авиаотряда Красноярского АСЦ, возглавил экипаж прилетевшего на МАКС Бе-200ЧС

Бе-200ЧС — героический трудяга чрезвычайного министерства

Обновленный вертолет Ка-32А11М

Кроме того, холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации «Ростех» представил модернизированный вертолет Ка-32А11М и систему пожаротушения СП-32 с водяной пушкой. Вертолет Ка-32А11М получил «стеклянную кабину» с системой бортового радиоэлектронного оборудования и более мощные двигатели, которые позволили улучшить летные характеристики для работы в жарких и горных регионах. Грузоподъемность судна в таких условиях возросла примерно на 1600 кг. Технические решения, использованные в «стеклянной кабине», значительно облегчают работу экипажа с дополнительным навигационным, оптико-электронным и поисковым оборудованием, которое можно установить на вертолете. Появилась и возможность работы в темное время суток с очками ночного видения.

Новая система пожаротушения СП-32, разработанная специалистами НЦВ «Миль и Камов» и КумАПП, получила ряд существенных преимуществ. Новый бак вмещает 4 т воды и разделен на четыре отсека. А благодаря запатентованной системе створок с цифровым управлением их можно открывать попарно или поочередно, а также регулировать углы открытия, тем самым увеличивая время сброса воды. Система пожаротушения позволяет в автоматическом режиме набрать 4 т воды за 60 секунд, а также добавить в нее до 400 л пеногента. Кроме того, СП-32 имеет электрический обогрев, что впервые в мире позволяет использовать эту систему в зимних условиях при температуре до –20°С. Соосная схема вертолета Ка-32 обладает рядом серьезных преимуществ. Прежде всего, она обеспечивает стабильность в режиме висения и отличную устойчивость даже при боковом ветре. За счет отсутствия рулевого винта уменьшаются габариты вертолета, что делает его более маневренным. Серийное производство вертолетов Ка-32 налажено на Кумертауском авиационном производственном предприятии. На сегодняшний день построено свыше 240 машин, которые эксплуатируются более чем в 30 странах мира.

В МЧС России вертолеты Ка-32А предназначены для выполнения специальных поисково-спасательных работ, пожаротушения, транспортировки груза, эвакуации больных и пострадавших, а также патрулирования. Это воздушное судно имеет в том числе водосливные устройства, водяные пушки для горизонтального и вертикального пожаротушения. Вертолет может тушить возгорания в условиях сильной задымленности, на высотных зданиях и объектах нефтегазовой промышленности. Также он может оснащаться медицинским модулем с современным оборудованием интенсивной терапии, что позволяет выполнять реанимационные мероприятия при транспортировке больных и пострадавших.

Бе-200: сквозь огонь и в воду

Хотелось бы остановиться еще на одном статичном экспонате, который привлекал особое внимание гостей. Это самолет-амфибия Бе-200 МЧС России. Очередь на борт судна была огромной.

До участия в авиасалоне борт летал на тушение пожаров в Челябинскую область и в Самару. Пилот из Красноярска, а самолет и все члены экипажа — из Ростова.

Возглавляет экипаж Дмитрий Пушкарев, заместитель командира авиаотряда Красноярского АСЦ. Общий налет — 4200 часов, на Бе-200 — 2500. Дмитрий окончил Борисоглебское высшее военное авиационное училище летчиков им. В. П. Чкалова в 1985 году. Летал на штурмовиках, истребителях, а десять лет назад пришел в МЧС России. Сейчас он летает на двух типах самолетов — Бе-200 и Ан-74. На авиасалоне Дмитрий уже второй раз.

— Детям было интересно посидеть в кабине Бе-200 — нечасто можно увидеть такой самолет, тем более побывать внутри, — рассказывает он. — В основном приходили подростки и взрослые люди. Кстати, очень интересная категория посетителей — люди, уже в возрасте, из числа конструкторского состава или ра-

Вертолет Ка-32А11М получил «стеклянную кабину» с системой бортового радиоэлектронного оборудования и более мощные двигатели

Система пожаротушения СП-32 может набрать за минуту четыре тонны воды и оснащена электрическим обогревом, что впервые в мире позволяет использовать ее в зимних условиях

бочих, которые трудились на Иркутском заводе на ТАНТК им. Г. М. Бериева. Они приходили, смотрели самолет, прикасались к своему детищу, которое выпускали 15–20 лет назад.

Самолет многофункциональный: может тушить пожары, спасать людей, перевозить грузы, доставлять спасателей. Но уникальность его в том, что он может взлетать как с воды, так и с земли.

— При работе часто возникают ситуации, которые требуют от самолета очень серьезной маневренности. У нас нет задачи — «попасть» в пожар, нам нужно прекратить его распространение, сформировать генеральную полосу с огнегасящей жидкостью, с пенообразователем, чтобы огонь не распространялся, — пояснил Дмитрий Пушкарев.

Дмитрию приходилось летать в Индонезию, Португалию, Израиль. И каждый полет, по его словам, не похож на другой.

— Сложно было работать в Иркутске в 2019 году, когда горел западный берег озера Байкал, — делится летчик. — Погода была довольно-таки сложной, нижний край облачности находился слишком низко. Приходилось искать разрывы в облаках. Тогда экипаж отработал успешно. Бывает сложно выполнять забор воды на больших водоемах, таких как Байкал. Небо сливается с водой, и теряется линия горизонта. Бывает до такой степени непросто, что приходится выполнять проход над водой в 30–40 м для того, чтобы создать мелкие волны на поверхности, которые потом помогут при ориентации.

По словам пилота, посадка на воду — особенный процесс.

— Аэродинамика здесь тесно переплелась с гидродинамикой, и поэтому нам, летчикам, приходится буквально бороться со своими летными навыками, — рассказывает Дмитрий Пушкарев. — Существуют ограничения. Высота ветровой волны не должна превышать 1,2 м, волна зыби — 0,6 м. Для безопасного подхода и выхода требуется акватория длиной 3,5 км. 12 т воды ориентировочно самолет набирает за 12 секунд. Вода забирается при глиссировании с помощью водозаборных устройств, так называемых ковшей. При тушении пожара мы снижаемся до 40–60 м. Вода сбрасывается при открытии створок водяных баков. Всего их на борту восемь. Открываются створки автоматически, при этом можно выбрать режим, при котором они будут открываться либо последовательно, либо залпом.

Эффективность пожаротушения, по словам летчика, увеличивается в разы, когда есть связь с наземной командой. Работать на одном пожаре могут несколько воздушных бортов — как самолетов, так и вертолетов.

Оранжевый Ми-17

Вертолет Ми-171А3, окрашенный в ярко-оранжевый цвет, сразу бросается в глаза, а его технические и летные характеристики впечатляют. Это первый российский вертолет, который полностью отвечает требованиям по обеспечению безопасности полетов над водной поверхностью. Композитные материалы, широко использованные при его создании, позволяют обеспечить высокие летные характеристики. Ми-171А3 способен перевозить 24 пассажира — больше, чем иностранные аналоги. Кроме того, на борту можно установить медицинский модуль.

«Сигма-7», или летающий автомобиль

Впервые на салоне был представлен сверхлегкий двухместный самолет «Сигма-7», или, как называют его сами разработчики, «летающий автомобиль».

Складывающиеся крылья позволяют перевозить «Сигму-7» в стандартном шестиметровом контейнере. Самолет со сложенными крыльями может передвигаться по дорогам общего пользования и даже заезжать на автозаправки. Бензин — Аи-95. Основное назначение «Сигмы-7» — обучение пилотов, туризм, аэрофотосъемка, мониторинг лесных пожаров. Дальность полета — до 1200 км. Разбег при взлете не превышает 100 м, благодаря чему в экстренной ситуации аппарат можно посадить хоть на автотрассу.

Разработанные во ВНИИПО противопожарные робототехнические комплексы позволяют бороться с самыми сложными пожарами, не подвергая риску жизни огнеборцев

Многоцелевой «Байкал»

Долгожданной премьерой стал и легкий самолет ЛМС-901 «Байкал». Он приходит на смену легендарному ветерану малой авиации — самолету-легенде Ан-2. «Кукурузник» — так по-доброму называли его несколько поколений пилотов и пассажиров. Его летная карьера — одна из самых долгих в мировой авиации: она началась в 1947 году, а кое-где «кукурузники» летают и сегодня.

И вот самолету-легенде на смену приходит новая машина в том же классе — ЛМС-901 «Байкал». Новый самолет по сравнению с Ан-2 имеет преимущество в скорости — 300 км/ч против 200 км/ч, а также большую дальность полета без дозаправки. При этом «Байкал» сохранил в себе лучшие качества предшественника — неприхотливость и универсальность. Взлетать и садиться он сможет с тех же площадок, что и Ан-2. Многоцелевой самолет, вмещающий до девяти пассажиров, разработан по заданию Минпромторга в 2019 году Уральским заводом гражданской авиации. Он может быть использован и в санитарной версии — для перевозки на носилках больных или пострадавших. Возможно применение и в сельхозавиации.

Перспективные беспилотники

В этом году на авиасалоне было необычайно много беспилотной авиации. Одних только дронов — десятки, как от российских, так и от зарубежных производителей. В частности, впервые была представлена разведывательно-ударная версия БПЛА «Орион-Э». Он практически полностью изготовлен из углеволокна, включая силовой набор конструкции. В производстве комплекса применяются уникальные передовые технологии и современные автоматизированные средства объективного контроля качества. При создании «Ориона» впервые внедрена энергоэффективная электроимпульсная противообледенительная система. Благодаря ей комплекс способен выполнять поставленные задачи даже в самых суровых погодных условиях.

«Орион» оборудован системами наблюдения и получения необходимой информации в режиме реального времени. Автономная радиолокационная система определения координат позволяет производить взлет и посадку аппарата в условиях отсутствия спутниковой навигации или подавления сигналов. Низкая акустическая заметность дает возможность вести бесшумное наблюдение, сообщают производители. Кроме этого, беспилотник сделан всепогодным.

Свою гордость на МАКС-2021 представил Всероссийский научно-исследовательский институт противопожарной обороны МЧС России.

ЛУФ-60 и «Ель-10» — наземные робототехнические комплексы, которые неоднократно применялись при тушении крупных пожаров и в условиях, когда есть угроза жизни пожарного или спасателя. Комплексы оснащены системами дистанционного управления и теленаблюдения, что позволяет оператору вести аварийно-спасательные работы или производить тушение пожаров на взрывоопасных, химически и потенциально опасных объектах. На своем борту имеет 5 т огнетушащего вещества, пожарный насос и лафетный ствол. Осенью 2017 года ЛУФ-60 и «Ель-10» были задействованы в ликвидации пожара в столичном торговом комплексе «Синдика».

Степан Змачинский
Фото автора

СПАСАТЕЛЬ • МЧС РОССИИ
№ 29 (788) • 30 июля 2021 года

Борьба с огнем и безответственностью

В Севастополе с начала года зафиксировано пять лесных пожаров и 168 возгораний на открытых территориях. Основная причина происшествий — человеческий фактор.

ПОЖАРЫ

Для того чтобы предотвратить подобного рода происшествия, постановлением правительства Севастополя в регионе установлен особый противопожарный режим, который вводит дополнительные требования пожарной безопасности. На территориях частных жилых домов, садоводческих и огороднических товариществ категорически запрещено разведение костров, а также сжигание мусора, травы, листвы. Приостанавливается использование мангалов и иных приспособлений для тепловой обработки пищи с помощью открытого огня.

18 июля в регионе был объявлен пятый, наивысший класс пожарной опасности. Ограничено посещение лесов. В лесничествах установлен усиленный режим дежурства, мобильные группы МЧС России патрулируют особо опасные участки. Ежедневно инспекторы пожарного надзора совместно с представителями органов исполнительной власти проводят профилактические рейды, в ходе которых разъясняют гражданам основные правила пожарной безопасности и призывают к бдительности.

— В нашем лесничестве ежедневно проводятся рейдовые мероприятия, в том числе в нерабочие и выходные дни, а также в ночное время, — рассказала начальник отдела лесного хозяйства, надзора и управления особо охраняемыми природными территориями Севастопольского лесничества Анастасия Лукина. — С начала года инспекторами лесничества совместно с сотрудниками ГУ МЧС России по Севастополю и представителями казачества проведено порядка 1800 рейдовых мероприятий. Кроме того, состоялось более 7000 бесед о недопущении нарушений природоохранного законодательства, распространено свыше 600 листовок на противопожарную тематику среди жителей и гостей города. С начала года составлено порядка 50 протоколов за нарушение правил пожарной и санитарной безопасности в лесах, а также на особо охраняемых природных территориях.

Наиболее сложным вопросом остается соблюдение требований пожарной безопасности севастопольцами и гостями города в частном секторе, на открытых природных территориях и территориях, граничащих с лесным массивом.

Показательным является пожар на мысе Фиолент, который случился по вине людей. 2 мая на склоне у пляжа «Баунти» произошло возгорание растительности, площадь которого составила 600 кв. м. Благодаря усилиям пожарных подразделений удалось избежать дальнейшего распространения пламени и жертв.

Рейдовые мероприятия инспекторов управления надзорной деятельности и профилактической работы ГУ МЧС России по Севастополю в частном секторе, садовых товариществах и излюбленных туристами местах отдыха — важная составляющая профилактической работы.

Только за полгода было вынесено 14 предупреждений и 27 протоколов об административном правонарушении за несоблюдение правил пожарной безопасности. Сумма штрафов составила 118 тысяч рублей.

Сотрудники пожарного надзора разъясняют гражданам основные правила при разведении открытого огня на участках.

Наталья Данилова,
пресс-служба
ГУ МЧС России
по Севастополю

ПОДПИШИСЬ,
НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА!
На печатную
или электронную версию
изданий

ЧИТАЙ
ЧРЕЗВЫЧАЙНУЮ
ПРЕССУ!

УВАЖАЕМЫЕ ПОДПИСЧИКИ!
Продолжается подписная кампания на 2021 год!

ПО КАТАЛОГАМ:

Почта России

подписные индексы:
П0366, П4168 – «Спасатель МЧС России»
П0217, П4165 – «Пожарное дело»
П0364, П4164 – «Гражданская защита»
П0354, П4167 – «Основы безопасности жизнедеятельности»

Пресса России

подписные индексы:
43373, 29216 – «Спасатель МЧС России»
43370, 83786 – «Пожарное дело»
43367, 11206 – «Гражданская защита»
43369, 43735 – «Основы безопасности жизнедеятельности»

В АЛЬТЕРНАТИВНЫХ АГЕНТСТВАХ:
ООО УП «Урал-Пресс»
+7 (499)700-05-07
moscow@ural-press.ru
www.ural-press.ru
ООО «Деловая Пресса»
+7 (800) 500-07-45
operatorork@d-pressa.ru
www.d-pressa.ru
ООО «Прессинформ»
+7 (812) 335-97-52
podpiska@crp.spb.ru
www.pressinform.spb24.net
ООО «Руспресса»
+7 (495) 369-11-22
ruspressa2016@gmail.co
www.abcpress.ru

НА ЭЛЕКТРОННЫЕ ВЕРСИИ:
ООО УП «Урал-Пресс»
+7 (499)700-05-07
podpiska@delpress.ru
www.delpress.ru
ООО «Пресса.ру»
+7 (495) 722-51-00
inform@pressa.ru
www.pressa.ru
ООО «ИВИС»
+7 (495) 777-65-57
periodicals@ivis.ru
www.ivis.ru
ООО «Руконт»
+7(495)719-09-21
info@rucont.ru
www.rucont.ru
Проект Скан-Интерфакс
+7 (495) 648-32-69
www.scan-interfax.ru

РЕДАКЦИОННАЯ ПОДПИСКА И ДОСТАВКА С ЛЮБОГО НОМЕРА:
www.mchsmedia.ru/dop/Podpiska
ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ:
тел.: (499) 995-59-99 (доб. 5118), e-mail: reklama@mchsmedia.ru

До полной ликвидации

Курские огнеборцы спасли на пожаре свыше 30 человек.

РАБОТА

Тревожное сообщение от жильцов дома по проспекту Дериглазова областного центра поступило в половине десятого утра. Звонившие сообщали, что весь подъезд затянут дымом.

Как выяснилось на месте, горел кабель-канал в электрощитке на трех этажах — с девятого по одиннадцатый. Существовала угроза распространения пожара по кабельному тоннелю.

— Чтобы не рисковать жизнями людей, пожарные приступили к спасению жильцов: с помощью специальных устройств защиты органов дыхания вывели на свежий воздух 14 человек, среди них семеро детей, — говорит начальник дежурной смены службы пожаротушения Александр Казаков.

В одной из квартир находилась женщина на инвалидной коляске. Поскольку лифты во время пожара были остановлены, спасатели вывезли женщину на балкон, куда дым не проникал. Один из бойцов оставался с женщиной до полной ликвидации пожара.

К счастью, никто из жильцов многоэтажки во время пожара не пострадал.

Наталья Манойлова,
пресс-служба
ГУ МЧС России
по Курской области

Мы рядом

Во многих регионах страны жара не спадает и самым популярным местом отдыха продолжают оставаться берега водоемов.

РЕАГИРОВАНИЕ

На реке Сысола в Республике Коми инспектор государственного пожарного надзора Максим Боле спас тонувшего мужчину.

— В тот вечер мы с ребятами играли на пляже в волейбол и услышали крики о помощи с другого берега. Я переплыл реку и вытащил мужчину из воды, оказал ему первую помощь. За короткий промежуток времени вспомнил все, о чем нам говорили на занятиях в институте, и применил в реальной ситуации.

В Орловской области начальник поисково-маневренной группы Александр Степных, спасатели Сергей Молотков, Алексей Потемкин и Андрей Демиденко патрулировали озеро Светлая Жизнь и увидели, как в 150 м от берега мужчина начал уходить под воду. Спасатели среагировали мгновенно: Демиденко бросился с кругом в воду на помощь тонувшему. Как признался спасенный молодой человек, он сам не заметил, как заплыл за ограждающие буйки, и долго благодарил сотрудников МЧС за то, что выручили его из беды.

В Томске в районе речного вокзала сотрудники ГИМС заметили двух подростков на середине реки Томь. Молодые люди держались за бакен и просили о помощи. Инспекторы подошли к ним на катере и доставили на берег, заодно проведя профилактическую беседу.

Виктор Жестков,
по материалам
региональных
пресс-служб

Быстро и слаженно

Спасенная на пожаре женщина поблагодарила сотрудников МЧС России.

СПАСИБО, МЧС!

Пожар случился субботним утром. В Заельцовском районе Новосибирска в одной из квартир девятиэтажного дома загорелась комната. На месте работали сразу несколько пожарно-спасательных подразделений. Сотрудники чрезвычайного ведомства эвакуировали 16 человек.

Одна из спасенных, Дарья Стефанская направила благодарность в адрес ГУ МЧС России по Новосибирской области, где рассказала о пожаре, который случился в ее доме: «Когда начался пожар, мы, конечно, закрыли окна и двери. Не стали паниковать. Мы благодарны пожарным за быструю работу: они одновременно тушили пожар, проверяли соседние квартиры на наличие людей и эвакуировали всех с верхних этажей. Они успокоили детей, отвлекая их разными шутками. Я рассматривала ребят-пожарных: молодые симпатичные мужчины — открытые и доброжелательные лица. И так слаженно и быстро работают. Чтобы совершать подвиги, нужен определенный характер».

Звенья газодымозащитной службы эвакуировали жильцов дома с верхних этажей. Перед этим сотрудники МЧС России надели на них спасательные средства.

— Мы первыми прибыли на место тремя отделениями — две автоцистерны и лестница. Я запросил дополнительные силы, потому что нужны были звенья ГДЗС, чтобы выводить людей. Тушение пожара осложнялось сильным задымлением на верхних этажах и высокой температурой в горящей квартире. Плюс выходной день — много людей было дома. И детей и взрослых эвакуировали одинаково. Не было времени разбираться, главное, чтобы никто не пострадал, — прокомментировал помощник начальника караула ПСЧ-5 Алексей Коваленко.

В результате происшествия никто не пострадал.

Артем Щербаков,
пресс-служба
ГУ МЧС России
по Новосибирской области

Для всеобщей пользы

На вооружение тюменских огнеборцев поступили новые автомобили.

ОБНОВЛЕНИЕ

Губернатор Тюменской области Александр Моор вручил представителям районных пожарно-спасательных подразделений ключи от девяти автомобилей, предназначенных для муниципальных постов пожарной охраны.

Спецтехника закуплена в рамках государственной программы Тюменской области «Защита населения и территорий от ЧС, обеспечение пожарной безопасности, гражданской обороны».

— Вопросы противопожарной защиты граждан находятся в сфере нашего особого внимания, — подчеркнул Александр Моор. — Важнейшей задачей является повышение готовности сил и средств. Текущая обстановка, вызванная погодными условиями, показала, насколько серьезной может быть опасность перехода лесных и ландшафтных пожаров на населенные пункты. Поэтому крайне важно укреплять материально-техническое оснащение противопожарной службы на всех уровнях.

В торжественной церемонии приняли участие начальник ГУ МЧС России по Тюменской области Артур Хачатрян (слева) и глава региона Александр Моор

АЛЕКСАНДР МООР, ГУБЕРНАТОР ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

«Вопросы противопожарной защиты граждан находятся в сфере нашего особого внимания. Важнейшей задачей является повышение готовности сил и средств.

— Пожарные автомобили, оснащенные современным техническим вооружением и аварийно-спасательным инструментом, поступят на муниципальные посты пожарной охраны в Тюменский, Абатский, Бердюжский, Вагайский, Исетский, Казанский, Тобольский, Упоровский муниципальные районы. Они придут на смену машинам, которые выработали свой ресурс. Всего на вооружении постов находится 76 единиц техники, — рассказал директор Департамента гражданской защиты и пожарной безопасности Тюменской области Андрей Михнович.

Планируется создание региональной противопожарной службы.

— В будущем году федеральное законодательство расширяет муниципальные полномочия в части осуществления первичных мер пожарной безопасности не только в границах населенных пунктов, но и на территориях, находящихся вне границ поселений. Уверен, что совместная деятельность органов местного самоуправления, правительства региона и областного управления МЧС России обеспечит надежный уровень защиты населения от пожаров, — отметил начальник Главного управления МЧС России по Тюменской области Артур Хачатрян.

Новая техника позволит повысить уровень противопожарной безопасности районов Тюменской области

Наталья Семина,
пресс-служба
ГУ МЧС России
по Тюменской области

Все свое ношу с собой

Курский огнеборец придумал, как облегчить транспортировку оборудования на пожаре.

ИДЕЯ

Начальник специализированной пожарно-спасательной части № 1 города Курска Александр Вялых — изобретатель со стажем. У него даже есть патент на собственную разработку — сумку для переноски пожарных рукавов.

Неоднократно выезжая на пожары, Александр сталкивался с проблемой, как быстро доставить рукава туда, где они необходимы. Сконструированная им сумка равномерно распределяет нагрузку, облегчает их прокладывание как в вертикальном, так и горизонтальном положении. Разработка была неоднократно представлена на Международном салоне средств обеспечения безопасности «Комплексная безопасность».

В копилке огнеборца есть еще одно изобретение — носилки для транспортировки пострадавших.

— Эта идея возникла после того, как к нам в расчет поступила новая техника, в том числе снегоходы, — признается Александр. — В комплект входили сани, и для удобства перевозки людей мы придумали носилки с амортизирующим эффектом. Они сделаны из поролона, плотного материала, под специальным углом прикреплены ручки для удобства переноски пострадавших.

В ближайшем будущем курские спасатели намерены порадовать коллег новыми изобретениями.

Екатерина Неведрова,
пресс-служба
ГУ МЧС России
по Курской области

Победа над самим собой

Сергей Мишин прошел путь от пожарного до специалиста ЦУКС ГУ МЧС России по Кемеровской области. И все это время неотъемлемой частью его жизни был спорт.

ХОББИ

— Спортом увлекался с ранней юности: волейбол, тяжелая атлетика, потом систематическая физическая подготовка в рамках повышения профессионального мастерства. В один момент я решил улучшить свои показатели в беге: начал изучать техники и методики тренировок, — говорит он.

Сергей систематически участвует в различных спортивных фестивалях и акциях.

— Первым символическим рубежом было преодоление 10-километровой дистанции в рамках фестиваля «За бег» в Кемерове, чуть позже стал пробовать силы в полумарафонах (21 км). За несколько лет увлечения удалось совершить забеги в Томске, Новосибирске, Красноярске, городах Кузбасса. Испытывал себя в зимнем беге, на тревел-марафонах, когда путь был проложен по бездорожью и бежать приходилось ночью, освещая путь фонариком. Интересно было принимать участие в российском экстремальном забеге с препятствиями по пересеченной местности «Гонка героев».

Сергей отмечает еще одно важное обстоятельство в увлечении бегом:

— Поскольку я не профессионал, а любитель, главное для меня — получение удовольствия от самого процесса бега и позитивного заряда от факта победы над собой.

В ближайших планах Сергея — участие в «Гонке героев» и трейлраннинге Gesh Run Fest на горнолыжном курорте Шерегеш. В последнем испытании бегуну предстоит преодолеть подъемы там, где зимой отдыхающие привыкли спускаться на лыжах и сноубордах.

Галина Сюзева,
пресс-служба
ГУ МЧС России
по Кемеровской области

Универсальный специалист

«Утром ушел на работу, а вечером улетел в командировку на две недели», — вспоминает Дмитрий Кудрявцев, бывший руководитель пресс-службы Главного управления МЧС России по Красноярскому краю.

ОПЫТ

28 июля в России отметили день PR-специалиста. Об особенностях этой профессии рассказывает бывший руководитель пресс-службы красноярского главка Дмитрий Кудрявцев.

— Дмитрий Владимирович, когда вы пришли работать в систему МЧС?

— В 1998 году после окончания Красноярского госуниверситета. Я отучился на филолога и искал работу. Тогда (впрочем, как и сейчас) мужчины-филологи, прошедшие армию, были большой редкостью, а именно такие требования предъявлялись к сотрудникам силовых ведомств. А потом я случайно увидел объявление в газете, что в пресс-службу пожарной охраны требуется сотрудник.

Тогда еще не было пресс-службы как таковой, было отделение противопожарной пропаганды и агитации. Работа со СМИ, конечно, входила в обязанности сотрудников подразделения, но главной все-таки была агитация.

— Расскажите, как вы работали тогда.

— В девяностые и в начале нулевых главным средством массовой информации было телевидение. Считалось, что если ты выступил по ТВ — то все отлично. У нас появилась своя телепрограмма — «Опасная зона» на канале «Енисей», по тем временем она была очень достойная.

Каких-то долгих согласований комментариев с руководством не было. Все сотрудники пресс-службы прошли через учебный центр ГУ МЧС или повышали квалификацию в учебных заведениях МЧС России, поэтому обладали профессиональными компетенциями, знали нормативную базу, старались работать оперативно.

Кстати, я считаю, что именно пресс-служба МЧС первой в Красноярском крае ввела принцип: сотрудник пресс-службы имеет право комментировать событие. Это позволило более оперативно работать с журналистами.

— Как вы отрабатывали чрезвычайные ситуации?

— В сентябре 2003 года произошло сильное, магнитудой около десяти в эпицентре, землетрясение в Республике Алтай. Отголоски его дошли и до Красноярска. Я в тот день был дежурным по гарнизону. Это было первое заметное землетрясение в истории нашего города. Толчки почувствовали все. Резонанс был огромный. Только за полтора часа в службу «01» поступило более 2000 звонков!

Был проведен перехват телесигнала. Сообщили о правилах поведения при землетрясении. А уже ночью провели несколько брифингов для СМИ. Выступать доверили мне, я доводил оперативную обстановку, успокаивал жителей.

На следующий день вылетел в командировку в Горный Алтай. Пробыли мы там две недели. Помимо основной работы приходилось составлять списки пострадавших, распределять гуманитарную помощь, общаться с населением.

Суеверий и домыслов было много. В тот год археологи при раскопках нашли так называемую Алтайскую принцессу, которая якобы охраняла мир от проникновения зла, и отправили в Новосибирск. Многие местные жители решили, что землетрясение было вызвано именно этим событием.

— Давайте вспомним аварию на Саяно-Шушенской ГЭС. Расскажите, как вы работали там.

— Это страшное событие произошло 17 августа 2009 года. Для меня это была самая глобальная ЧС. Я тогда за день принял около 500 звонков, в СМИ вышло 386 моих интервью. Даже оглох в этот день на правое ухо (к счастью, временно). Остальные сотрудники тоже самоотверженно работали.

На следующий день вылетел на место аварии. Туда же прилетели и премьер-министр РФ Владимир Путин, и глава МЧС России Сергей Шойгу. Я спрашивал у начальника СРЦ МЧС России Данияра Сафиуллина, с кем мне согласовывать комментарии. Он сказал: ни с кем, говори то, что считаешь нужным. Но ты несешь полную ответственность за информацию, размещенную в СМИ.

И я выдавал сведения в СМИ максимально оперативно. Например, на канале «Россия 24» в бегущей строке написано: «Найдено 64 погибших». Звонок — нашли 65-го. Я тут же на «Россию» сообщаю — нашли еще одного человека. В этот же момент в бегущей строке меняется: «Найдено 65 погибших».

Я прожил на Саяно-Шушенской ГЭС несколько дней, даже ночевать не уходил. Снимал работу спасателей, разборы завалов. Конечно, запомнилось, как я снимал интервью с Владимиром Путиным (нас тогда всего троих допустили на съемки).

Потом на Первом канале вышел документальный фильм «Бунт Енисея». Там было много моих кадров, меня даже указали одним из операторов — это мое личное достижение, я считаю.

— Вы любили свою работу?

— Да, она мне очень нравилась. Она требовала гибкости, умения приспосабливаться к чрезвычайной ситуации, быстро соображать, оперативно решать задачи. Я приобрел множество навыков, которые, как мне кажется, должны быть у хорошего пиарщика: умение организовывать мероприятия, считать бюджеты, писать конкурсную документацию и т. д.

Были и минусы. Главный — это, пожалуй, невозможность планировать свою жизнь. Ведь я мог просто уйти на работу, а вечером уже на месяц уехать в командировку. Это все было внезапно. Как говорил один из моих руководителей: «Отпуск не является причиной не ходить на работу».

— Каким, по вашему мнению, должен быть хороший PR-специалист?

— В первую очередь, он должен быть гибким. Также нужно уметь подстраиваться под определенное издание. Например, если вы пишете статью в сельскую газету — вы пользуетесь одними языковыми средствами, а если в федеральное издание — другими.

Пиарщик должен быть мобильным и уметь общаться вживую. Нужно знать нормативную базу ведомства, чтобы оперативно ответить на любой вопрос журналиста, поскольку не всегда есть время искать компетентного специалиста.

Самое главное — нужно быть универсальным специалистом. Уметь и статьи в газету писать, и текст на телевидение, и сценарий составить, и смету расходов, и о комментарии договориться, и с соцсетями работать, и многое другое. Всего не перечислить. В общем, человек-оркестр.

Екатерина Леонардова,
пресс-служба
ГУ МЧС России
по Красноярскому краю

СПАСАТЕЛЬ • МЧС РОССИИ
№ 29 (788) • 30 июля 2021 года

Покоритель огня и воздуха

26 июля отметили профессиональный праздник парашютисты России. В системе МЧС много таких, кто прыгает по долгу службы, но немало и тех, кто делает это по велению души. Например, у магнитогорского огнеборца Олега Ленкина уже более 700 прыжков!

УВЛЕЧЕНИЕ

Начальник караула ПСЧ-24 Магнитогорска Олег Ленкин больше 20 лет занимается парашютным спортом. В секцию он пришел в 15 лет, тогда и совершил свой первый полет на самолете и прыжок.

— Мы занимались в кружке — в рамках патриотического воспитания. Была возможность прыгнуть. Но многие боялись. Я пошел, чтобы доказать, что смогу. Мне хотелось подвиги совершать. Потом втянулся — заинтересовался самолетами, авиацией, небом. Было необычно не чувствовать почву под ногами, страх присутствовал только до прыжка, а потом невероятные ощущения. Сейчас я совершил уже 747 прыжков, а это чувство с каждым разом, с каждым прыжком ощущаю снова, — рассказывает Олег.

Огнеборец говорит, что этот спорт учит умению управлять своим телом, видеть ситуацию с разных сторон, концентрации, сдержанности, упорству, ответственности, дружбе, работе в команде.

— В небе крутишь головой на все 360 градусов, потому что должен полностью владеть ситуацией. В полете — так же, как и на пожаре, где мы идем в составе звена ГДЗС и каждый несет ответственность за другого. Мы в команде, и если один из нас ошибется, пострадают остальные. В небе то же самое. Если у одного из нас не сработал парашют, другой подстрахует всегда, команда рядом. Иначе в небе нельзя, как и на пожаре. Там мы рассматриваем ситуацию со всех сторон, вычисляем возможные риски и варианты. К прыжку подход аналогичный, — говорит спортсмен.

Некоторое время Олег работал инструктором по прыжкам с парашютом и теперь утверждает, что побороть страх высоты, неба — это лишь начало. По его словам, не многим людям удается научиться управлять собой в невесомости, подчинить потоки воздуха. Чаще всего люди, совершившие полет и прыжок, заканчивают знакомство с небом, кто-то приходит еще пару раз, но в спорт не идет.

— Из двух-трех тысяч совершивших прыжок только один остается и идет в спорт, — делится Олег. — Кроме того, многие люди, прыгнув раз, заявляют, что это не их история. А бывает и так, что не хотят прыгать, находясь в небе, на борту самолета. Мы с напарником уже в самолете оцениваем выражение глаз, мимику человека и видим, что он готов паниковать. Начинаем до прыжка с ним говорить, прорабатывать. Еще хочу отметить, что девушки более смелые, у них паники практически не случается. Моя старшая дочь, когда ей стукнуло 14 лет, первый раз прыгала с парашютом, видимо, в меня пошла, сказала, что страха не испытывала, ведь рядом находился отец. Очень любит небо. Хотя чувство страха — это нормально и правильно. Сколько бы спортсмен не совершил прыжков, он должен испытывать некий страх, все просчитывать и продумывать. Иначе он может совершить ошибку, так как слишком уверен в себе.

Ленкин каждый раз ставит перед собой цели и достигает их в небе. Например, рассчитывает прыжок и полет так, чтобы приземлиться в точно заданную цель. Свое мастерство он не раз демонстрировал на различных соревнованиях. Сегодня осваивает новую программу, которая доступна только для опытных парашютистов: фрифлай — свободное падение на более высоких скоростях. Относится к артистическим командным видам парашютного спорта, где участвуют двое и более спортсменов, а также оператор. От остальных видов фрифлай отличает вертикальное положение тела в потоке воздуха в большинстве упражнений, а также высокая скорость свободного падения, достигающая 250–270 км/ч.

Сотрудник магнитогорского пожарно-спасательного гарнизона признается, что и службу в МЧС России выбрал неслучайно, ведь и здесь приходится бороться со стихией, побеждать ее, работать в команде:

— Я не представляю другой жизни. Мне нужны эмоции, победы. Прийти домой после смены, посмотреть телевизор, поесть, лечь спать и так по кругу — это не для меня. Я хочу жить, чувствовать, ощущать невероятное. К этому приучаю и своих детей.

Ульяна Маршева,
пожарно-спасательный
гарнизон Магнитогорска

Спас и потушил

Сотрудник ГИМС Алтайского края удостоен государственной награды Российской Федерации.

ПОДВИГ

Указом Президента Российской Федерации за мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при тушении пожаров, спасении людей и имущества от огня, Камран Мамедов, техник Барнаульского инспекторского отделения Центра ГИМС, награжден медалью «За отвагу на пожаре». Ее торжественно вручил губернатор Алтайского края Виктор Томенко.

Камран работает в ГИМС с 2010 года. Зарекомендовал себя добросовестным, трудолюбивым, энергичным и грамотным специалистом. Коллеги по работе отмечают его выдающиеся волевые качества, отзывчивость и внимательность к людям, ответственный подход к порученному делу.

3 апреля 2020 года около семи часов вечера Камран Мамедов был у себя дома в Барнауле, когда услышал испуганные крики соседки о пожаре. Горели пластиковые панели, расположенные за душевой кабиной. Источником пожара, как выяснилось позже, оказался удлинитель.

В самой дальней комнате находились дети хозяйки — восьмилетний сын Михаил и старший сын Сергей с заболеванием ДЦП, а также свекор — пожилой инвалид первой группы по зрению.

Камран решил пробиваться к очагу пожара, в охваченную пламенем ванную комнату. Ядовитый дым от пластиковых панелей разъедал глаза.

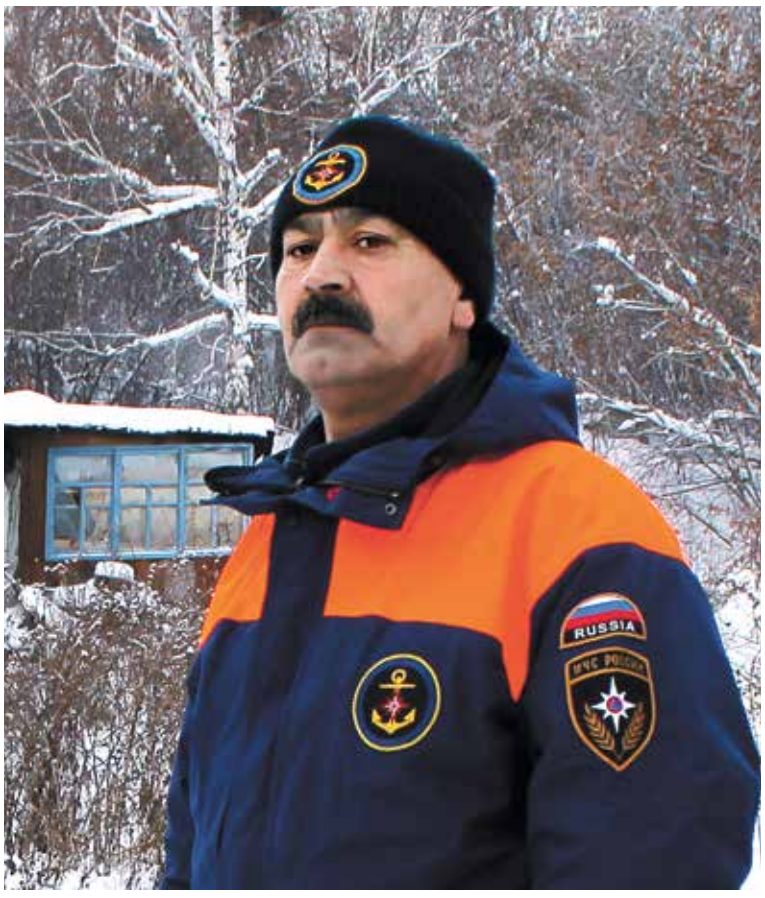
Превозмогая боль в руках от ожогов и задыхаясь, с помощью принесенного из дома огнетушителя Камран Мамедов погасил очаг возгорания. Затем вбежал в дальнюю комнату, схватил за руки пожилого инвалида и, удерживая детей, вывел всех на улицу.

Хозяйка дома Елизавета Родина рассказала о том, как Камран спас ее семью на пожаре:

— В доме было много дыма, я растерялась, попыталась воспользоваться огнетушителем, но из-за испуга не смогла с ним справиться. Выбежала на улицу и позвала на помощь. Очень быстро подоспел сосед, который спас нас от большой беды. Выражаем сердечную благодарность этому смелому человеку.

Камран Мамедов проявил героизм не в первый раз. На его счету несколько спасенных жизней. В 2018 году он был награжден медалью МЧС России «За спасение погибающих на водах».

Анна Обиденко,
пресс-служба
ГУ МЧС России
по Алтайскому краю



Эхо далекого взрыва

Техногенные катастрофы, вызванные грубейшим нарушением правил безопасности, в СССР происходили неоднократно. Одна из них случилась 75 лет назад в Находке.

ИСТОРИЯ КАТАСТРОФ

В 1931 году постановлением Совета труда и обороны был образован «Дальстрой» — организация, предназначенная для добычи полезных ископаемых на северо-востоке страны. Поскольку их разработка велась в диких, безлюдных местах, то основной рабочей силой были заключенные. Так возникло практически государство в государстве — руководители «Дальстроя» не подчинялись местным властям и вели себя словно удельные правители, игнорируя не только законы, но и технические регламенты. Это неизбежно должно было привести к катастрофе. И она произошла.

Боевой «грузовик»

«Дальстрой» раскинулся на огромной территории, и для ее эффективного использования пришлось обзаводиться собственным флотом. Так, в 1935 году в Голландии был куплен пароход «Алмело», получивший название в честь тогдашнего наркома НКВД «Генрих Ягода». Вскоре Ягода был арестован и расстрелян как враг народа. Поэтому пароход переименовали в честь организации, которую тот обслуживал. В годы войны пароход доставлял из канадских и американских портов разнообразные грузы, поставлявшиеся в СССР по программе ленд-лиза.

После начала войны с Японией пароход «Дальстрой» был мобилизован и 16 августа 1945 года принял участие в высадке морского десанта в корейском порту Сейсин. Несмотря на подрыв на мине, он пришвартовался в порту и высадил погруженные на него танки и артиллерию. За эту операцию капитан «Дальстроя» был награжден орденом Отечественной войны II степени.

После возвращения из ремонта «Дальстрой» продолжил рейсы по маршруту Находка — Магадан. 24 июля 1946 года он принимал в порту Находка опасный груз. В носовой трюм насыпью нагрузили 7 тысяч тонн аммонала (аммиачной селитры). Второй трюм заполнили 400 тоннами тротила, на сей раз упакованного в мешки. Погрузку выполняли заключенные. Они не получали никакой специальной подготовки по обращению со взрывчатыми веществами, а охрану беспокоило скорее предотвращение возможных побегов, чем соблюдение правил безопасности.

«Приказ от самого начальства»

Когда старший помощник капитана судна Павел Куянцев провел осмотр трюмов, он ужаснулся. Носовой трюм был уже заполнен, и на аммонал, в нарушение всех регламентов погруженный насыпью, как песок, ставили ящики с различными грузами. На доклад старпома капитан Всеволод Банкович беспомощно развел руками: «Я протестовал, но ничего не вышло. Приказ из Магадана от самого начальства».

Понимая, чем может грозить подобная небрежность, капитан вместе со своим помощником отправились на берег к военному прокурору. Они пытались объяснить, что грузить взрывчатку подобным образом категорически нельзя и рано или поздно произойдет несчастье.

Ничего не добившись, моряки вернулись на судно. Был обеденный перерыв. Команда обедала на борту, а грузчики — на берегу. Через несколько минут раздался отчаянный крик: «Пожар в первом трюме!» Не ожидая приказаний, старпом рванулся вниз, а капитан приказал подать воду на палубу, открыть кингстоны и затопить носовые трюмы.

В люк трюма направили струи четырех пожарных рукавов. Подбежали моряки с огнетушителями. Тем не менее струйка дыма сменилась мощным столбом желтого пламени. Огонь приближался ко второму трюму. Чтобы не допустить взрыва тротила, решили его залить. Сорвали раструбы вентиляторов трюма и направили туда струи воды.

Как ни странно, в этот раз подвело соблюдение положенных мер обращения со взрывчаткой. Тротил был тщательно упакован в прорезиненные мешки и поэтому остался сухим. Взрыв был неизбежен.

Осознав это, капитан приказал всем покинуть пароход. Убедившись, что на борту больше не осталось ни одного человека, капитан последним покинул обреченное судно.

Вскоре прогремел взрыв, унесший жизни 105 человек, среди которых оказался и сам капитан. Почти половину погибших (49 человек) составили заключенные, находившиеся на берегу, которых никто не подумал эвакуировать от горящего парохода. Еще 196 человек с тяжелыми ранениями оказались в больнице.

Пострадали и команды других пароходов. Так, оторванный взрывом фрагмент фальшборта «Дальстроя», пролетев значительное расстояние, врезался в палубу парохода «Орел», где находились стеклянные бутыли с серной кислотой. Троих матросов, которых окатило едкой жидкостью из разбившихся емкостей, пришлось госпитализировать.

Преступная халатность

Сам «Орел», также нагруженный аммоналом, спасся буквально чудом. Сразу же после взрыва его капитан приказал немедленно избавиться от опасного груза, выгрузив его на баржу.

Тем временем на берегу уже вовсю шло следствие. Хотя причиной трагедии было грубейшее нарушение правил безопасности, следователи тут же стали раскручивать версию теракта, определив в его исполнители саму команду «Дальстроя».

От расправы уцелевших при взрыве моряков спасли… новые взрывы. Загорелась баржа, на которую «Орел» перегрузил аммонал. Еще через сутки в порту сгорел вагон со все тем же аммоналом, а спустя две недели взорвался склад с 6 тысячами тонн взрывчатки. К счастью, он располагался за сопкой, так что порт не пострадал.

Обеспокоенное происходящим, руководство МВД отправило разобраться с ситуацией двух заместителей министра. Они привезли с собой целую бригаду следователей.

Пароход «Дальстрой» хорошо знали во всех тихоокеанских портах СССР

Террористическая версия, которой местное начальство пыталось прикрыть собственные ошибки, была окончательно опровергнута. В докладе на имя Сталина указывалось: «Установлено, что основной причиной пожара и взрыва в бухте Находка явилось преступно-халатное отношение отдельных работников Приморского управления «Дальстроя» к приему взрывчатки с железной дороги, хранению ее и погрузке на пароходы. Руководство базы «Дальстроя» в бухте Находка не обеспечило надлежащего хранения грузов и допустило ряд грубейших нарушений порядка хранения взрывчатки; прибывающая по железной дороге взрывчатка складировалась большими штабелями в непосредственной близости к остальным грузам, в том числе и к огнеопасным. При погрузке и в пути тара портилась, различные сорта взрывчатки перемешивались…»

Виновными признали руководителей Приморского управления «Дальстроя» и складов. Все они были арестованы и привлечены к уголовной ответственности.

Владимир Другак,
по материалам книги
Павла Куянцева
«Я бы снова выбрал море»

ГЛАЗАМИ ОЧЕВИДЦА

Павел КУЯНЦЕВ,
старший помощник
капитана судна «Дальстрой»

Почему-то каждый отходил от борта метров десять шагом, а затем вдруг срывался с места, закрывая лицо руками, и, пробежав немного, останавливался. Все были недалеко и стояли стайкой, смотрели на свой корабль. Его нос пылал. В небо взвилось пламя, яркое, как солнце золотое, оно колыхалось, как смерч. А все остальное — верхний мостик, шлюпки, парусина, краска — тоже горело, но этот огонь казался тусклым.

Мы с капитаном остались на палубе одни.

— Ну что, Вова? Наверно, всё!

— Да, Павел, думаю, всё. Прощай!

— Прощай, Вова!

Мы пожали друг другу руки.

— А теперь, Павел, не медли, слазь. У тебя ребенок, а у меня детей нет. Да мне и положено последнему.

Мы с боцманом пошли от судна, но через десять шагов на освещенном пламенем месте почувствовали, будто головы всунули в топку. От страшного жара начали тлеть волосы. Вот почему все бежали. Но через несколько шагов жар прекратился.

Мне хотелось подойти к капитану, но он только обернулся, махнул рукой и стал ждать. Вдруг я почувствовал мягкий толчок в спину, будто кто-то толкнул тюком ваты. Взлетел на воздух, затем упал — оглушило. Рядом упало что-то очень тяжелое. Через несколько мгновений очнулся и вскочил на ноги. Рядом лежал мусорный рукав судна из дюймовой стали в тонну весом. Я обернулся и стал искать глазами пароход и товарищей.

Все так же светило солнце в синем небе. Все так же зеленели далекие холмы и сияла тихая бухта. А здесь, на мысе Астафьева, все было голо. Ни судна, ни складов, ни зданий, ни деревьев. Только сваи торчат из воды, где был причал, да видна притонувшая корма парохода. А на ней аккуратно лежат рядом два паровых котла, выброшенных из кочегарки, два из пяти тридцатитонных цилиндра, заброшенных туда взрывом. И все это будто покрыто черным лаком — мазутом, которого на судне было 1800 тонн в бункерах. Он весь поднялся в воздух, а затем покрыл место катастрофы.

СПАСАТЕЛЬ • МЧС РОССИИ
№ 29 (788) • 30 июля 2021 года

О профессии без прикрас

Режиссер из Новосибирска Илья Кончев снял фильм о пожарных.

КИНО

Съемки фильма «Огнеборец» начались два года назад. Новосибирскому режиссеру Илье Кончеву пришла идея снять картину о пожарных, где одним из героев станет его одноклассник Александр Горшков, сотрудник ПСЧ-11. Организовать съемочный процесс оказалось непросто: в день, когда планировалась запись интервью, герои выезжали на вызов несколько раз. Через беседу с сотрудниками части автор показал всю сложность их профессии. Короткометражный фильм за трое суток посмотрели более пяти тысяч человек.

— Хотелось сделать что-то для души и для людей. Несмотря на длительный срок создания фильма, главную идею сохранить удалось: это картина о профессии пожарного, о мужестве, о героях среди нас. Сейчас мы живем в цифровом мире, а здесь ребята, рискуя своей жизнью, спасают людей. Это по-настоящему, — рассказал режиссер.

По словам автора фильма, многое не вошло в финальную версию монтажа. Сама беседа с пожарными заняла около трех часов, немало времени ушло на съемку художественных кадров. Эффектные эпизоды с огнем снимали на тренировочной полосе пожарной части.

— Мы со съемочной командой находились от огня на довольно большом расстоянии, но даже там было горячо. Я не представляю, как ребята работают при таких температурах — это же просто огромная печь. Я только прикоснулся к этому, а чтобы прочувствовать — нужно на их месте быть. Пожарные достойны того, чтобы про них снимали фильмы, — делится впечатлениями Илья Кончев.

14-минутный документальный фильм «Огнеборец» быстро нашел своего зрителя: его посмотрели уже более пяти тысяч человек — герои, их близкие и все, кому интересно узнать о работе пожарных изнутри.

— Съемки проходили живо, увлекательно — для нас это все необычно, в подобных вещах никогда не участвовали. Старались говорить то, что чувствуем, от души. Все снимали с одного дубля. Ребята из караула совсем по-другому раскрылись, я даже не знал, что они могут так трогательно рассказать о профессии. Изо дня в день служебные будни, даже не замечаешь иногда чего-то. А тут всё под другим ракурсом. После выхода фильма мы еще ближе стали с коллегами, — рассуждает командир отделения ПСЧ-11 Александр Горшков.

Сейчас короткометражный фильм «Огнеборец» заявлен на участие в нескольких престижных конкурсах, в частности, на национальную премию в области неигрового кино и телевидения «Лавровая ветвь» и открытый фестиваль документального кино «Россия».

Дарья Паращевина,
пресс-служба
ГУ МЧС России
по Новосибирской области
Фото предоставлено
автором фильма

Благодарим за службу!

На официальном портале МЧС России уже более пяти лет работает интернет-проект «Спасибо, МЧС». За это время спасателям прислали более семи тысяч благодарностей со всего мира.

ПОДСЛУШАНО В СЕТИ

Свою признательность за спасение близких и профессионализм пользователи выражают ежедневно. Отзывы поступают из больших городов и маленьких населенных пунктов, а также из-за рубежа. На сайте интернет-проекта есть интерактивная карта, на которой обозначен рейтинг опасных будней пожарных и спасателей с положительными отзывами со всего мира.

Чтобы сказать спасибо спасателям, достаточно зайти на сайт: **spasibo.mchs.gov.ru**, указать свои данные и оставить комментарий. Кроме этого, можно добавить фотографии и видеоматериалы с места происшествия.

Варвара Шарова

Ликвидация ЧС

Благодарность спасателям с Камчатки за ликвидацию последствий наводнения в Амурской области.

Валентина Дробитько 16.07.2021

Ликвидация ЧС

Благодарность спасателям МЧС за помощь от жителей поселка Джубга.

Ольга Кильян 13.07.2021

Быстрее огня

В Екатеринбурге прошел чемпионат МЧС России по пожарно-спасательному спорту.

СТАРТЫ

С 23 по 26 июля в столице Среднего Урала проходил чемпионат МЧС России по пожарно-спасательному спорту. Турнир собрал около 500 сильнейших спортсменов из 25 регионов страны.

Начало

Первый день чемпионата проходил в самом центре Екатеринбурга — в Историческом сквере. Буквально за неделю на набережной реки Исеть был возведен целый спортивный комплекс, центром которого стала четырехэтажная учебно-тренировочная башня. С утра спортсмены соревновались в дисциплине «Штурмовая лестница — четвертый этаж — учебная башня». После продолжительной борьбы определились участники финального забега, который стал частью торжественной церемонии открытия чемпионата.

Сначала прошел парад команд-участниц. Затем прозвучали приветственные речи почетных гостей церемонии, среди которых были заместители главы МЧС России Илья Денисов, Анатолий Супруновский и Виктор Ничипорчук.

От имени главы министерства Евгения Зиничева Илья Денисов поздравил спортсменов с началом чемпионата:

— Пожарно-спасательный спорт — спорт сильных, смелых и отважных людей. Министерство всегда уделяет большое внимание здоровому образу жизни. Пожарные и спасатели должны быть готовы к серьезным нагрузкам. Действуя одной дружной командой на боевом посту, они идут в очаг пожара, сражаются со стихией и побеждают ее.

В финальном забеге места на пьедестале почета распределились следующим образом. Среди мужчин: первое место — Шамхан Кубаев (Чеченская Республика), второе место — Антон Забелин (Белгородская область), третье место — Никита Кузьменко (Московская область).

Среди женщин лучшей стала Екатерина Чендакова из команды ХМАО — Югры, серебро завоевала Анастасия Романова из Санкт-Петербурга, третьей стала Анжела Катаева из ХМАО — Югры. Среди девушек старшей возрастной группы обладательницами медалей стали Алена Осинцева (Тюменская область), Елизавета Репенько (Санкт-Петербург), Василина Хомутова (Пермский край). Среди девушек средней возрастной группы на пьедестал почета поднялись Даяна Нафикова (Республика Башкортостан), Александра Ходырева (Санкт-Петербург), Мария Федорова (Челябинская область). Среди юношей старшей возрастной группы отличились Максим Луценко (Республика Башкортостан), Илья Гилев (Курганская область), Сергей Васин (Московская область).

В награждении победителей участвовал заместитель министра Илья Денисов

Быстрее, выше, сильнее

На второй день среди спортсменов выявляли сильнейших в личном и командном зачете в полосе препятствий. Первыми на дорожки стадиона вышли мужчины, борьба среди них завершилась победой Шамхана Кубаева (Чеченская Республика), немного отстал от него Дмитрий Гридунов (Ямало-Ненецкий автономный округ) и третьим к финишу пришел Антон Забелин (Белгородская область).

— Я всегда стараюсь выиграть. Не думал, что стану абсолютным чемпионом. Я к этому долго шел, рад, что мне удалось одержать победу, — поделился Шамхан Кубаев.

Среди представительниц прекрасного пола места на пьедестале почета распределились следующим образом: первое место — Екатерина Гусева (Алтайский край); второе место — Гаянэ Акопова (Кировская область); третье место — Анастасия Романова (Санкт-Петербург).

— У меня все получилось! Эти соревнования собрали лучших. Мной и моими соперницами были показаны очень высокие результаты, — прокомментировала Екатерина Гусева.

Затем, несмотря на изнуряющую жару, на старт вышли юноши и девушки. Среди юношей в старшей возрастной группе первое место завоевал Андрей Серегин (Нижегородская область), второе — Антон Маслов (ХМАО — Югра), третье — Данил Асватов (Челябинская область).

Среди юношей средней возрастной группы первое место — у Ильи Лазарева (Республика Татарстан), второе — у Романа Будылева (Калужская область), третье — у Артура Игольникова (Кировская область).

Украшением третьего дня чемпионата стала пожарная эстафета.

По итогам забегов лучшей командой среди мужчин оказалась сборная ХМАО — Югры. Вторыми стали спортсмены Оренбургской области. Совсем немного им уступила команда Челябинской области.

Среди юношей лидировала Челябинская область. Серебряные медали завоевали представители Санкт-Петербурга. Бронзовые достались спортсменам из Пермского края.

У девушек в эстафете вырвались вперед спортсменки Калужской области. Второй к финишу пришла команда Республики Татарстан. Третье место заняли спортсменки из Санкт-Петербурга.

В завершающий день спортсмены соревновались в боевом развертывании. С небольшим отрывом в состязании мужчин победила команда Приморского края, вторыми стали спортсмены Кировской области, третьими — представители Челябинской области.

У юношей первое место завоевали спортсмены Челябинской области, второе место у ХМАО — Югры и третье — у представителей Кировской области.

Среди девушек места распределились так: первое — Кировская область, второе — Челябинская область, третье — Ульяновская область.

По традиции боевого развертывания команды-победительницы окунают своих тренеров в бак с водой. Эти соревнования не стали исключением!

Время лучших

Главный трофей — переходящий кубок — за победу в общем зачете завоевала сборная Санкт-Петербурга. Второе место — у спортсменов из ХМАО — Югры, а замкнула тройку призеров команда Челябинской области.

— Наша победа — результат огромного труда всего коллектива. К ней мы шли с 2002 года, именно тогда команда Санкт-Петербурга также стала чемпионом России. В этот раз мы заняли еще и первое место на зимнем чемпионате в Воткинске. В истории нашей команды такое впервые! — был полон эмоций Сергей Трусов, представитель петербуржской сборной.

К сожалению, соревнования проходили без зрителей, однако все желающие смогли посмотреть онлайн-трансляцию.

Владимир Пургин,
пресс-служба
ГУ МЧС России
по Свердловской области

СПРАВКА

Чемпионат проводился с учетом ограничений, вызванных распространением коронавирусной инфекции. Участники допускались на соревнования только при наличии отрицательного ПЦР-теста. Проводилась дезинфекция после каждого дня соревнований всего спортивного инвентаря, оборудования, палаток, помещений и автотранспорта. Дополнительно была организована дезинфекция спортивных снарядов и дистанций. Представители команд обеспечены медицинскими масками и средствами дезинфекции на всех участников соревнований.

ЖЕНЩИНЫ МЧС

Мария КУПЕЕВА, старший инспектор отдела кадровой, воспитательной работы и профобучения ГУ МЧС России по Республике Северная Осетия — Алания

Мария выросла в семье военнослужащего. Признается, что ее всегда завораживала военная форма, тем более парадная. А когда удавалось хоть краем глаза понаблюдать за строевой подготовкой или учениями — радости не было предела. Любовь к военной службе у Марии с детства.

Выпускница СПбУ ГПС МЧС России, Мария неоднократно участвовала в военном параде на Дворцовой площади. Награждена медалью Министерства обороны «За участие в военном параде в День Победы».

Девушка работает с личным составом и документами. Но ее отважности и смелости могут позавидовать многие: Мария не раз прыгала с парашютом.

Своим главным достижением в жизни считает тот факт, что стала мамой замечательного сына. Все свое свободное время старается проводить с малышом. Мечтает чаще путешествовать и увидеть весь мир.

Трудная дорога к югу

Тульские пожарные спасли от перегрева следовавших в Анапу моржей.

А ВОТ БЫЛ СЛУЧАЙ

В пожарную часть № 2 Тулы поступило необычное обращение о помощи. В беде оказались двое моржей — Хома и Зая. Из-за сломавшегося рефрижератора ластоногие рисковали не добраться из Рыбинска до Утришской морской станции.

— Мы везли моржей из цирка в Краснодарский край, на биологическую морскую станцию, — рассказал ведущий инженер Института проблем экологии и эволюции Российской академии наук Алексей Тимшин. — Ночью сломался рефрижератор: мы не знали, сколько времени займет ремонт оборудования и можно ли его в принципе починить. Нужно было принимать какое-то стратегическое решение. Тула была ближайшим крупным городом.

Океанолог решил обратиться в МЧС, нашел по карте ближайшую пожарную часть.

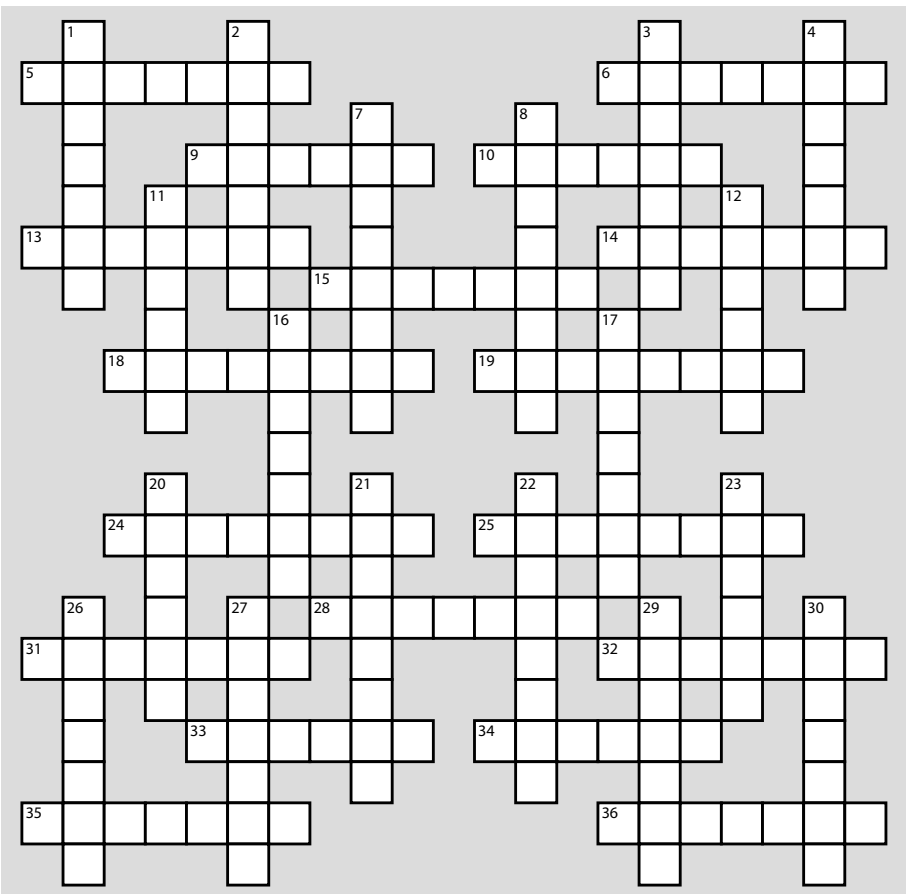
— Как только мы приехали, сотрудники сразу же начали нам помогать, — вспоминает Алексей Тимшин. — Они стали поливать моржей холодной водой, чтобы те не перегрелись.

Спасатели с честью справились с необычным делом, организовав погрузку моржей в другую машину, которая прибыла взамен неисправной. Хома и Зая продолжили свой путь на юг.

Максим Пряхин, пресс-служба ГУ МЧС России по Тульской области

КРОССВОРД

По горизонтали: 5. Ансамбль из четырех исполнителей. **6.** Воспоминания о прошлых событиях, сделанные современником или участником этих событий. **9.** Бег на короткие дистанции. **10.** Телефонный разговор. **13.** В баскетболе укрепленный на щите обруч с сеткой. **14.** Выдающийся деятель. **15.** Высшее воинское звание на флоте. **18.** Вещество, обладающее свойством течь и принимать форму сосуда, в который оно выливается. **19.** Странная, удивительная вещь, явление. **24.** Качество, признак, составляющий отличительную особенность чего-либо. **25.** Специально оборудованный участок для конных скачек. **28.** Способ бега лошади, при котором одновременно выносятся вперед или обе правые ноги, или обе левые. **31.** Письменная выдержка из какого-либо текста, документа. **32.** Слой плотного льда, нарастающий на поверхности земли в результате намерзания капель переохлажденного дождя или мороси. **33.** Нагрудные карманы для патронов на черкеске. **34.** Свидетельство об окончании учебного заведения. **35.** Бог врачевания в древнеримской мифологии. **36.** Железная пластинка, прибиваемая к копытам ездового животного.



По вертикали: 1. Специалист по управлению летательными аппаратами. **2.** Оборудованный летний лагерь для автопутешественников. **3.** Движение льдин и ледяных полей на реках и водохранилищах под влиянием течений. **4.** Землеройная машина, предназначенная для срезания, перемещения и разравнивания грунта. **7.** Лекарственные средства, применяемые при лечении отравлений и способствующие обезвреживанию яда. **8.** Внушение, наставление. **11.** Декоративное кустарниковое растение семейства вересковых с розовыми, белыми, желтыми или красными цветками. **12.** Кратковременные атмосферные осадки большой интенсивности. **16.** Собственноручно написанная фамилия в каком-либо документе. **17.** Тот, кто присматривает за лошадьми спешившихся всадников. **20.** Опасное техногенное происшествие. **21.** Рискованное и сомнительное дело, предпринятое в расчете на случайный успех. **22.** Широкое распространение инфекционной болезни. **23.** Первый в мире космический корабль. **26.** Выделение в окружающую среду загрязняющих, взрыво- или пожароопасных и радиоактивных веществ. **27.** Среднеазиатский старейшина. **29.** Отлитый из металла полый конус, издающий громкий звон. **30.** Мифическое существо с туловищем коня, головой и грудью человека.

Ответы в следующем номере

Ответы на кроссворд в «Спасателе» № 28

По горизонтали: 7. Автопилот. 8. Мотивация. 9. Рубило. 11. Ацтеки. 12. Циферблат. 15. Россыпь. 18. Застава. 19. Молитва. 20. Гавань. 21. Кошара. 24. Пулемет. 26. Свирель. 27. Просьба. 31. Щиколотка. 33. Бушлат. 34. Абсурд. 35. Синенькие. 36. Бешенство.

По вертикали: 1. Эвакуатор. 2. Апрель. 3. Горение. 4. Водопад. 5. Святцы. 6. Директива. 10. График. 13. Спасатель. 14. Натюрморт. 16. Военрук. 17. Автоген. 22. Кефаль. 23. Эвакуация. 25. Обжорство. 28. Динамит. 29. Скрепер. 30. Лавина. 32. Обедня.

СПАСАТЕЛЬ
МЧС РОССИИ

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Регистрационный номер: ПИ № ФС 77-74298
Учредитель:
Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
Издатель:
Федеральное государственное бюджетное учреждение «МЧС Медиа»

121357, г. Москва, ул. Ватутина, д. 1
тел. (499) 995-59-99, доб. 5112
Врио главного редактора: **В. В. Дьячков**
Над номером работали:
В. Н. Другак, А. Л. Зеленков, С. В. Маркина, Е. М. Меньшакова, Д. К. Рассказов
№ 29 (788)
Номер подписан в печать 22.07.2021
Заказ № 1385-21

Общий тираж: 1600 экз.
Адрес редакции: 121357, г. Москва, ул. Давыдковская, д. 7
тел. (499) 995-59-99, доб. 5110
e-mail: spasatel@mchsmedia.ru
Подписные индексы:
по каталогу «Почта России» П4168, П0366;
по каталогу «Пресса России» 29216, 43373
Свободная цена

Адрес типографии:
125635, г. Москва, ул. Новая, д. 3

Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции.
Перепечатка материалов допускается только с согласия издателя.

12+